

## Это дороги, которых не было

Алексей Арсеньев

Миннефтегазстрой СССР - общесоюзное министерство, осуществляющее руководство строительством объектов нефтяной и газовой промышленности (предприятия по добыче нефти и газа, переработке и хранению газа и газового конденсата, по транспортировке газа, нефти, нефтяных и химических продуктов, газового конденсата).

Строительно-монтажные организации по сооружению объектов нефтяной и газовой промышленности до 1955 входили в состав Министерства нефтяной промышленности СССР. В 1955 образовано Министерство строительства предприятий нефтяной промышленности СССР. В 1957 году организации, строящие объекты нефтяной и газовой промышленности, переданы в "Главгаз" при Совете Министров СССР, который в 1963 году преобразован в Государственный производственный комитет по газовой промышленности СССР. В 1965 году образовано Министерство газовой промышленности СССР. В сентябре 1972 года, когда было создано Министерство строительства объектов нефтяной и газовой промышленности (Миннефтегазстрой) СССР - оно стало играть роль мощного организатора и координатора строительных работ в отрасли.

В середине 1960-х годов Советский Союз приступил к реализации беспрецедентного углеводородного мегапроекта – проекта по освоению уникальных нефтяных и газовых месторождений Западной Сибири. Немногие тогда верили, что подобное начинание окажется успешным. Природные богатства Сибири были запечатаны в непроходимых болотах глухой тайги и суровой тундры. На сотни километров - никакой инфраструктуры. Беспощадный климат - экстремальные температуры, ветра. Возникал вопрос: удастся ли покорить сибирские кладовые? С начала преобладало сомнение.

Реальность, однако, превзошла самые смелые ожидания. В кратчайшие сроки с нуля в тяжелейших условиях героическими усилиями геологов,

строителей, транспортников, нефтяников и газовиков была создана новая энергетическая база страны.

В соответствии с генеральной схемой управления отраслью в системе Миннефтегазстроя СССР созданы главные производственные управления и всесоюзные производственные объединения; всего 20 главных производственных управлений, 5 всесоюзных производственных, 1 производственное и 3 научно-производственных объединения, 148 строительных трестов, 84 завода машиностроения и предприятия стройиндустрии. Основная производственная единица в строительстве - трест. Управление отраслью ведётся по двух- и трёхзвенной системе, что позволило централизовать управление и повысить концентрацию производства, улучшить использование основных фондов, трудовых, материальных и финансовых ресурсов.

Миннефтегазстрой СССР руководит непосредственно или через главные производственные управления и объединения строительно-монтажными организациями, предприятиями стройиндустрии, машиностроения, ремонтными предприятиями, научно-исследовательскими и проектно-конструкторскими организациями.

Миннефтегазстрой СССР определяет основные направления развития строительства объектов нефтяной и газовой промышленности. Организации министерства осуществляют строительство индустриальными методами с широким применением комплектно-блочного строительства сооружений нефтяных и газовых промыслов, насосных и компрессорных станций и др.

Миннефтегазстрой СССР выполняет научные исследования в специальных областях, связанных со строительством нефтяных и газовых объектов; проектирует и производит специальные машины и механизмы для строительства магистральных трубопроводов; проектирует предприятия стройиндустрии и блочно-комплектные устройства; выполняет научные исследования, проектирует и строит системы гидротранспорта угля, различных рудных и нерудных материалов; ведёт застройку городов и

посёлков в районах освоения нефтяных и газовых месторождений; осуществляет строительство объектов нефтяной и газовой промышленности за границей.

Большую роль в организации строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности сыграли возглавлявшие его в разные годы А. К. Картунов (1972-73), Б. Е. Щербина (1973-84); с 1984 - В. Г. Чирсков.

Всего за период с 1972 по 1991 гг. было построено 229 тыс. км трубопроводов, в том числе магистральных 206,4 тыс. км. Введены в действие



1012 насосных и компрессорных станции, газоперерабатывающие заводы общей мощностью 41 млрд. м<sup>3</sup> в год, установки комплексной подготовки 508 млн. т нефти и 750 млрд. м<sup>3</sup> газа в год. Было освоено строительство трубопроводов с заводской изоляцией. Широко применялись блочно-комплектный и экспедиционно-вахтовый методы сооружения промышленных объектов, насосных и компрессорных станций, установок комплексной подготовки нефти и газа, систем их сбора и транспортирования.

Разумеется, развитие Западной Сибири пошло стремительными темпами. Бывшие поселки и деревни за короткое время превратились в крупные города, а на месте бывших рабочих поселков, в которых жили буровики и геологи, стали возникать новые советские города. К примеру,

таким образом в 1976-ом появился Ноябрьск, получивший городской статус уже в 1982-ом.

Сургут, основанный еще в 1594, в середине 80-х годов уже насчитывал 250 тысяч жителей. Причем всего двадцать лет назад в нем проживало всего шесть тысяч. В 70-х сюда из Тюмени была проложена железная дорога от Тюмени, которая шла до самого Нижневартовска.

Годом основания Нефтеюганска считается 1961, когда на этом месте появился первый поселок геологоразведчиков. Городом он стал в 1967, а к середине 80-х здесь уже проживало 90 тысяч человек.

Вторая половина 80-х ознаменовалась окончанием строительства магистрального газопровода «Уренгой – Помары – Ужгород», посредством которого советский газ пошел в Западную Европу. Ранее, в 60-х – 70-х годах были проложены знаменитые магистральные нефтепроводы под названием «Дружба» и «Дружба-2», советская нефть через которые поставлялась странам-членам СЭВ.

Комсомольцы и молодежь – самые активные участники освоения нефтяных и газовых месторождений. В организациях и на предприятиях Миннефтегазстроя СССР в 1990 году трудилось около 200 тысяч молодых людей в возрасте до 30 лет. А на стройках Западно-Сибирского нефтегазового комплекса численность молодежи превышала 70 процентов общего числа работавших здесь. Для многих тысяч молодых энтузиастов путевки на ударные стройки нефтяной и газовой промышленности стали поистине путевками в жизнь.

Тюменская земля 60 лет назад: это дороги, которых не было. Это Иртыш, по которому возили все грузы. Это Ан-2, садившийся в Плеханово и на озеро Андреевское, при помощи которого только и можно было перемещаться по огромной территории. И чтобы построить на этой территории то, что мы видим сегодня, потребовались колоссальные усилия людей.

Но, менее чем за 20 лет на нефтяных и газовых промыслах были созданы мощности по ежегодной добыче и подготовке к транспорту 760 млрд. м<sup>3</sup> газа

и 509 млн. т. нефти. В действие введено 329 тыс. км трубопроводов, в том числе — 195 тыс. км магистральных, 324 нефтеперекачивающих и 660 компрессорных станций, 31 подземное хранилище газа, газоперерабатывающие заводы мощностью в 41 млрд. м<sup>3</sup> попутного нефтяного газа. Созданные с нуля заводы, входившие в состав Миннефтегазстроя СССР, выпускали более 300 типов машин и механизмов. Одних только роторных экскаваторов и трубоукладчиков они поставили на стройки 30 тысяч. Построены жилые дома площадью 31 млн. м<sup>2</sup>, школы и детские сады, пионерские лагеря и санатории, стадионы и плавательные бассейны на многие сотни тысяч мест.

В 1991 г. Министерство строительства объектов нефтяной и газовой промышленности было преобразовано в Государственный концерн «Роснефтегазстрой», а впоследствии в одноименное акционерное общество. Его учредителями стали более 140 компаний, на которых трудятся свыше 200000 рабочих и специалистов.

Обладая значительным научно-техническим потенциалом, развитой сетью производственных организаций, высокой энерговооруженностью и мощной индустриальной базой, АО «Роснефтегазстрой» играет ведущую роль в выполнении строительных программ в нефтяной и газовой промышленности.

В 1991 году было ликвидировано Министерство строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР — Миннефтегазстрой СССР.

Тысячи ветеранов — строителей, создавших вместе с нефтяниками и газовиками нефтегазовый комплекс страны остались без помощи и заботы со стороны не только своих предприятий, но и государства.

В феврале 1994 года по инициативе руководителей и специалистов бывшего Миннефтегазстроя СССР для обеспечения материальной и моральной поддержки работавших в отрасли участников Великой

Отечественной войны, трудового фронта, ветеранов труда был учрежден Фонд социальной защиты «Русский Север».

С 1999 года – Региональный благотворительный общественный фонд «ветеран Роснефтегазстроя».

В 2013 году Фонду присвоено имя Бориса Евдокимовича Щербины.

Ныне действующий фонд – Региональный благотворительный общественный фонд «Ветеран нефтегазстроя» имени Б.Е. Щербины. Председателем Фонда в г. Тюмени избран Виктор Иванович Тарасевич.

Основными направлениями деятельности Фонда являются:

- разработка и реализация социально ориентированных программ «Милосердие и забота» с разделами «Материальная поддержка ветеранов»,



«Медицинское обслуживание ветерана», «Мероприятия, проводимые с ветеранами» с разделами «Трудовое наследие создателей нефтегазового комплекса страны» и «Московское наследие»;

- содействие преодолению коллегам-ветеранам трудной жизненной ситуации в силу возраста, утраты здоровья, напряженности пенсионного бюджета; повышение качества жизни людей пожилого возраста; преодоление социального сиротства в связи с естественным сужением привычного круга общения;

- забота, моральная и материальная поддержка ветеранов ВОВ и труда, нуждающихся в лечении, санаторно-курортном отдыхе и приобретении лекарств;

- популяризация исторических документов и материалов об этапах становления и развития нефтегазостроительной отрасли и Миннефтегазстроя СССР как народно-хозяйственного комплекса страны;

- участие в организации и проведении торжественных мероприятий, посвященных знаковым событиям создания нефтегазового комплекса, выдающимся деятелям отрасли: рабочим, специалистам, руководителям, ученым отраслевой науки, создателям уникальной строительной техники и технологий, трудовым династиям и др., определившим на годы вперед развитие экономики России;

- сохранение трудового наследия первопроходцев строительства мощнейшего в мире нефтегазового комплекса СССР, сооружения ими объектов добычи и транспорта нефти, газа и продуктов их переработки; единой системы газоснабжения страны, строительству новых современных городов в труднодоступных регионах Сибири, участия в ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС и землетрясения в Армении;

- создание постоянно действующих экспозиций, проведение передвижных выставок, подготовка и издание книг, брошюр, буклетов, фотоальбомов, видеофильмов, мемуаров;

- публикация материалов в центральных, корпоративных и местных средствах массовой информации в честь знаменательных дат, заслуженных работников отрасли, коллективах предприятий;

- участие в работе комитета по социальным проблемам Российского Союза Нефтегазостроителей и подготовке материалов для награждения ветеранов отрасли знаками РОССНГС.

- возбуждение ходатайств перед органами управления регионов, округов, городов и районов об установке памятников, мемориальных досок, присвоении званий почетных граждан округов, городов и районов, присвоении имен выдающихся организаторов, рабочих и специалистов нефтегазового строительства площадям, проспектам, улицам, объектам культуры;

- организация проектирования, изготовления и установки памятных объектов.

Таким образом дух «Миннефтегазстроя» продолжает жить в душах ветеранов и всех к нему неравнодушных, оставивших яркий след делами этих людей на тюменской земле. Они оставили после себя города и промыслы. Эти памятники созиданию до сих пор служат людям.